

DW 965 odc. w miejscowości BOCHNIA
odcinek: 090 km 0+414 — odc. 100 km 0+080
lokalizacja otworu: odc. 090 km 0+537
0,7 m od prawego krawężnika
data wykonania otworu badawczego: kwiecień 2026

Ilość wykonanych sond: 8

nr otworu

| Nawierzchnia drogowa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|-------|--------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------|------------------|--|
| Przelot [cm] | | | Grubość [cm] | | Rodzaj nawierzchni | | informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni | | | | | | | | | | | | |
| | Lp. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 4,0 | warstwa bitumiczna | 0/9,6 mm | między w-wą 1 i 2 brak związania | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 4,0 | warstwa bitumiczna | 0/9,6 mm | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0-17 | 3 | 9,0 | warstwa bitumiczna | 0/16 mm | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podbudowa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przelot [cm] | | | Grubość [cm] | | Rodzaj podbudowy | | Informacje dodatkowe o podbudowie | | | | | | | | | | | | |
| | Lp. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 11,0 | brukowa | kostka granitowa 11 cm x 9,0 cm | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 11,0 | chudy beton | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17-60 | 3 | 21,0 | mieszanka kr. naturalnego i łamanego | 0/63 mm stabilizowane mechanicznie | fr.<0,063 mm -4,4% | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podłoże gruntowe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przelot [cm] | | | Grubość [cm] | | Rodzaj gruntu | | Podstawowe cechy fizyczne gruntu | | | | | | | | | | | | |
| | Lp. | | | | | | analiza makroskopowa | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | barwa | stan gruntu | W _N [%] | granice | | stopień | | uziarnienie | | Ilość walczkowań | Wskaźnik piaskowy | fr.>0,063 mm [%] | |
| | 1 | 140,0 | grunt organiczny | | | | | | | W _L [%] | W _P [%] | I _p [%] | I _L | F _Z [%] | F _P [%] | F _{st} [%] | | | |
| 60-200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Wyniki opracował

Bożena Wciśło

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Drog

mgr inż. Rafał Tomal

DW 965 odc. w miejscowości BOCHNIA
odcinek: 090 km 0+414 – odc. 100 km 0+080
lokalizacja otworu: odc. 090 km 0+810
0,7 m od lewego krawężnika
data wykonania otworu badawczego: kwiecień 2026

Ilość wykonanych sond: 8

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

| Nawierzchnia drogowa | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|------|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|----------------|----------------------------------------------|-------------|----------------------------------|--------|------|---------|------|-------------|--|-------------------|-------------------|------------------|
| Przelot [cm] | | | Grubość [cm] | | Rodzaj nawierzchni | | informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni | | | | | | | | | | | |
| 0-21 | Lp. | | 1 | 5,5 | warstwa bitumiczna | 0/9,6 mm | między w-wą 1 i 2 brak związania | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 6,0 | warstwa bitumiczna | 0/12,8 mm | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | 4,0 | warstwa bitumiczna | 0/16 mm | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | 5,5 | warstwa bitumiczna | 0/16 mm | | | | | | | | | | | | | | |
| Podbudowa | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przelot [cm] | | | Grubość [cm] | | Rodzaj podbudowy | | Informacje dodatkowe o podbudowie | | | | | | | | | | | |
| 21-76 | Lp. | | 1 | 11,0 | brukowa kostka granitowa | 11 cm x 9,0 cm | fr.<0,063 mm -11,8% | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 17,0 | chudy beton | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | 27,0 | mieszanka kr. naturalnego i łamanego | 0/63 mm stabilizowane mechanicznie | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podłoże gruntowe | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przelot [cm] | | | Grubość [cm] | | Rodzaj gruntu | | analiza makroskopowa | | Podstawowe cechy fizyczne gruntu | | | | | | | | | |
| 76-200 | Lp. | | 1 | 34,0 | glina piaszczysta zwięzła | Gpz | barwa | stan gruntu | W _N [%] | granic | | stopień | | uziarnienie | | Ilość wałeczkowań | Wskaźnik piaskowy | fr.>0,063 mm [%] |
| | 2 | 90,0 | glina pylasta | G _{pt} | szara | tpl | szara | tpl | 14,7 | 24,0 | 13,6 | 10,4 | 0,11 | | | | 0-1 | 36,0 |
| | | | | | | | | | 23,5 | 33,0 | 21,7 | 11,3 | 0,16 | | | | 1-2 | 62,1 |

Wyniki opracował

Bożena Weisło

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Drog
mgr inż. Rafał Tomal

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 965 odc. w miejscowości BOCHNIA
odcinek: 090 km 0+414 – odc. 100 km 0+080
lokalizacja otworu: odc. 090 km 1+114
0,7 m od prawego krawężnika
data wykonania otworu badawczego: kwiecień 2026

Ilość wykonanych sond: 8

| nr otworu | | Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------|--|----------------------------------|--|--------------------|--|--------------------|--|--------------------|--|------------------|--|--------------------|--|--------------------|--|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Nawierzchnia drogowa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przelot [cm] | | Grubość [cm] | | Rodzaj nawierzchni | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | 4,5 | | warstwa bitumiczna 0/9,6 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | 3,0 | | warstwa bitumiczna 0/12,8 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | 3,0 | | warstwa bitumiczna 0/9,6 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0-10,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podbudowa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przelot [cm] | | Grubość [cm] | | Rodzaj podbudowy | | Informacje dodatkowe o podbudowie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | 11,0 | | brukowa kostka granitowa 11 cm x 9,0 cm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | 5,0 | | podsypka piaskowa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | 19,0 | | kruszywo łamane 0/63 mm skropione lepśczeniem smółowym | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | 6,0 | | kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie | | fr.<0,063 mm -7,8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | 28,5 | | kruszywo łamane 0/50 mm stabilizowane mechanicznie zaglinine | | fr.<0,063 mm -13,3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| wiercenie zakończono na głębokości 80 cm poniżej twardo podłoże c.d. podbudowy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podłoże gruntowe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przelot [cm] | | Grubość [cm] | | Rodzaj gruntu | | analiza makroskopowa | | Podstawowe cechy fizyczne gruntu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | barwa stan gruntu | | Ws [%] | | grunice | | stopień | | uziarnienie | | Ilość walczkowań | | Wskaźnik piaskowy | | fr.<0,063 mm [%] | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Ws [%] | | W _L [%] | | W _P [%] | | I _P [%] | | I _L | | F _z [%] | | F _P [%] | | F _z [%] | | | | | | | |

Otwór wykonywał
Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował
Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Dróg
mgr inż. Rafał Tomał

WYKONANEGO W ISTNIEJACEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 965 odc. w miejscowości BOCHNIA
odcinek: 090 km 0+414 – odc. 100 km 0+080
lokalizacja otworu: odc. 090 km 1+360
1,0 m od lewego krawężnika
data wykonania otworu badawczego: kwiecień 2026

Ilość wykonanych sond: 8

| Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------|--|----------------------------------|--|--------|--|---------|--|--|---------|--|-------------|--|--|------------------|--|-------------------|--|------------------|--|
| nr otworu | | Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nawierzchnia drogowa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przelot [cm] | | Grubość [cm] | | Rodzaj nawierzchni | | informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | 4,5 | | warstwa bitumiczna 0/9,6 mm | | między w-wą 1 i 2 brak związania | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | 5,5 | | warstwa bitumiczna 0/9,6 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | 3,0 | | warstwa bitumiczna 0/12,8 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | 12,0 | | warstwa bitumiczna 0/16 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | 10,0 | | warstwa bitumiczna 0/16 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podbudowa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przelot [cm] | | Grubość [cm] | | Rodzaj podbudowy | | Informacje dodatkowe o podbudowie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | 49,0 | | kruszywo naturalne pospółka 0/80 mm stabilizowane mechanicznie | | fr.<0,063 mm -4,3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35-84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| wiercenie zakończono na głębokości 84 cm poniżej twarde podłoże c.d. podbudowy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podłoże gruntowe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przelot [cm] | | Grubość [cm] | | Rodzaj gruntu | | analiza makroskopowa | | Podstawowe cechy fizyczne gruntu | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lp. | | Lp. | | Lp. | | barwa | | stan gruntu | | Ws [%] | | granice | | | stopień | | uziarnienie | | | Ilość walczkowań | | Wskaźnik piaskowy | | fr.>0,063 mm [%] | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Otwór wykonywał
Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował
Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału
ds. jakości Dróg
mgr inż. Rafał Tomal

WYKONANEGO W ISTNIEJACEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 965 odc. w miejscowości BOCHNIA
odcinek: 090 km 0+414 – odc. 100 km 0+080
lokalizacja otworu: odc. 100 km 0+060
0,8 m od prawego krawężnika
data wykonania otworu badawczego: kwiecień 2026

Ilość wykonanych sond: 8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|------------------|-------------------|------------------|
| nr otworu | | Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nawierzchnia drogowa | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przelot [cm] | | Grubość [cm] | | Rodzaj nawierzchni | | informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni | | | | | | | | | | | | |
| 0-25 | | 1 | 6,0 | warstwa bitumiczna 0//9,6 mm | | między w-wą 1 i 2 brak związania między w-wą 3 i 4 brak związania | | | | | | | | | | | | |
| | | 2 | 7,0 | warstwa bitumiczna 0/9,6 mm | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 7,5 | warstwa bitumiczna 0/12,8 mm | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 4,5 | warstwa bitumiczna 0/12,8 mm | | | | | | | | | | | | | | |
| Podbudowa | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przelot [cm] | | Grubość [cm] | | Rodzaj podbudowy | | Informacje dodatkowe o podbudowie | | | | | | | | | | | | |
| 25-65 | | 1 | 5,0 | kruszywo naturalne piaszczyste 0/31,5 mm | | fr.<0,063 mm -7,5% fr.<0,063 mm -12,8% | | | | | | | | | | | | |
| | | 2 | 5,0 | stara nawierzchnia beton smołowy | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 15,0 | bruk kamienny - piaskowiec | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 15,0 | kruszywo naturalne piaszczyste 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie | | | | | | | | | | | | | | |
| Podłoże gruntowe | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przelot [cm] | | Grubość [cm] | | Rodzaj gruntu | | analiza makroskopowa | | Podstawowe cechy fizyczne gruntu | | | | | | | | | | |
| 65-200 | | 1 | 135,0 | głina pylasta G _{tt} | barwa | stan gruntu | W _N [%] | granice | | | stopień | | uziarnienie | | | Ilość walczkowań | Wskaźnik piaskowy | fr.<0,063 mm [%] |
| | | | | | | | | W _L [%] | W _P [%] | I _p [%] | I _u | F _Z [%] | F _P [%] | F _m [%] | | | | |

Otwór wykonywał Wyniki opracował
Bartłomiej Dudzik Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału ds. Jakości Dróg
mgr inż. Rafał Tomał

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 965 odc. w miejscowości PROSZÓWKI
odcinek: 040 km 4+977 – odc. 040 km 5+520
lokalizacja otworu: odc. 040 km 5+048
0,8 m od prawego krawężnika
data wykonania otworu badawczego: kwiecień 2026

Ilość wykonanych sond: 8

| nr otworu | | Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------|------|----------------------------------|------|------|------|--|--|--|--|-----|--|-------------------|------------------|
| Nawierzchnia drogowa | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przelot [cm] | | Lp. | Grubość [cm] | Rodzaj nawierzchni | informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni | | | | | | | | | | | | | |
| 0-15 | 1 | 3,0 | warstwa bitumiczna | 0/9,6 mm | między w-wą 1 i 2 brak związania | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 4,5 | warstwa bitumiczna | 0/12,8 mm | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | 1,5 | warstwa bitumiczna | 0/9,6 mm | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | 1,5 | warstwa bitumiczna | 0/9,6 mm | między w-wą 3 i 4 siatka stalowa | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | 4,5 | warstwa bitumiczna | 0/12,8 mm | | | | | | | | | | | | | | |
| Podbudowa | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przelot [cm] | | Lp. | Grubość [cm] | Rodzaj podbudowy | Informacje dodatkowe o podbudowie | | | | | | | | | | | | | |
| 15-63 | 1 | 9,0 | kruszywo łamane 0/63 mm | stabilizowane mechanicznie | fr.<0,063 mm -6,5% | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 39,0 | kruszywo naturalne piaszczyste 0/31,5 mm | stabilizowane mechanicznie | fr.<0,063 mm -18,3% | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podłoże gruntowe | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przelot [cm] | | Lp. | Grubość [cm] | Rodzaj gruntu | analiza makroskopowa | | Podstawowe cechy fizyczne gruntu | | | | | | | | | | | |
| 63-200 | 1 | 137,0 | glina zwięzła Gz | szara | tpł | 16,5 | 43,0 | 15,4 | 27,6 | 0,04 | | | | | 1-2 | | Wskaźnik piaskowy | fr.<0,063 mm [%] |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30,2 |

Otwór wykonywał

Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował

Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału

ds. Jakości Dróg

mgr inż. Rafał Tomal

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 965 odc. w miejscowości PROSZÓWKI

odcinek: 040 km 4+977 – odc. 040 km 5+520

lokalizacja otworu: odc. 040 km 5+355

0,7 m od lewego krawężnika

data wykonania otworu badawczego: kwiecień 2026

Ilość wykonanych sond: 8

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa

informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni

| Przelot [cm] | Lp. | Grubość [cm] | Rodzaj nawierzchni | |
|--------------|-----|--------------|------------------------------|----------------------------------|
| | 1 | 3,0 | warstwa bitumiczna 0/9,6 mm | |
| | 2 | 4,0 | warstwa bitumiczna 0/12,8 mm | |
| | 3 | 1,5 | warstwa bitumiczna 0/9,6 mm | między w-wą 2 i 3 siatka stalowa |
| | 4 | 4,5 | warstwa bitumiczna 0/16 mm | |
| | 5 | 6,0 | warstwa bitumiczna 0/20 mm | |
| | 6 | 4,5 | warstwa bitumiczna 0/20 mm | |

Podbudowa

Informacje dodatkowe o podbudowie

| Przelot [cm] | Lp. | Grubość [cm] | Rodzaj podbudowy | |
|--------------|-----|--------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|
| | 1 | 9,5 | kruszywo łamane 0/90 mm stabilizowane mechanicznie | fr. <0,063 mm -7,8% |
| | 2 | 35,0 | kruszywo naturalne piaszczyste 0/25 mm stabilizowane mechanicznie | fr. <0,063 mm -12,3% |

Podłoże gruntowe

| Przelot [cm] | Lp. | Grubość [cm] | Rodzaj gruntu | analiza makroskopowa | | Podstawowe cechy fizyczne gruntu | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------|-----|--------------|---------------|----------------------|-------------|----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|--------------------|-------------------|------|
| | | | | barwa | stan gruntu | W _N [%] | granice | | stopień | | uziarnienie | | | Ilość walczkowań | Wskaźnik piaszkowy | fr. >0,063 mm [%] | |
| | | | | | | | W _L [%] | W _p [%] | I _p [%] | I _L | F _z [%] | F _p [%] | F _m [%] | | | | |
| 68-90 | 1 | 22,0 | pył TT | szara | tpl | 20,2 | 28,0 | 19,1 | 8,9 | 0,12 | | | | | 0-1 | | 52,3 |
| Wiercenie zakończono na głębokości 90 cm poniżej twarde podłoże | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Wiercenie zakończono na głębokości 90 cm poniżej twarde podłoże

Otwór wykonywał

Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował

Bożena Weislo

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Dróg
mgr inż. Rafał Tomal

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 965 odc. w miejscowości BOCHNIA
odcinek: 070
lokalizacja otworu: odc. 070 km 0+010
1,0 m od prawego krawężnika
data wykonania otworu badawczego: kwiecień 2026

Ilość wykonanych sond: 8

| nr otworu | | Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------|--|----------------------------------------------|-------------|----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--|
| Nawierzchnia drogowa | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przelot [cm] | | Grubość [cm] | | Rodzaj nawierzchni | | informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni | | | | | | | | | | | | |
| 0-26 | Lp. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 3,0 | warstwa bitumiczna | 0/9,6 mm | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 3,5 | warstwa bitumiczna | 0/12,8 mm | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | 8,0 | warstwa bitumiczna | 0/16 mm | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | 8,5 | warstwa bitumiczna | 0/16 mm | | | | | | | | | | | | | | |
| 26-80 | 5 | 3,0 | warstwa bitumiczna | 0/12,8 mm | | | | | | | | | | | | | | |
| | Podbudowa | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przelot [cm] | | Grubość [cm] | | Rodzaj podbudowy | | Informacje dodatkowe o podbudowie | | | | | | | | | | | | |
| VIII | Lp. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 43,0 | kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 11,0 | kruszywo naturalne piaszczyste 0/80 mm stabilizowane mechanicznie | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podłoże gruntowe | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Przelot [cm] | | Grubość [cm] | | Rodzaj gruntu | | Podstawowe cechy fizyczne gruntu | | | | | | | | | | | | |
| 80-200 | Lp. | | | | | analiza makroskopowa | | Podstawowe cechy fizyczne gruntu | | | | | | | | | | |
| | 1 | 120,0 | głina zwięzła Gz | | | barwa | stan gruntu | W _N [%] | granicz | | stopień | | uziarnienie | | Ilość walczkowań | Wskaźnik piaskowy | fr. <0,063 mm [%] | |
| | | | | | | | | | W _L [%] | W _P [%] | I _p [%] | I _L | F _Z [%] | F _P [%] | F _m [%] | | | |

Otwór wykonywał: Bartłomiej Dudzik
Wyniki opracował: Bożena Weisło

Naczelnik Wydziału ds. Jakości Dróg
mgr inż. Rafał Tomal